

Halfjaarlijks voortgangsrapport

JULI- DEC 2025



CO₂-Prestatieladder

Niveau 3



CO₂-PRESTATIELADDER

Colofon

Project: Halfjaarlijks voortgangsrapport jan-juni 2025

Auteur: Sara Carotenuto

Goedgekeurd door: Dimitri Huygen

Datum versie 1: 12/01/2026

Datum versie 2: 4/02/2026

Contactgegevens:

Bolckmans nv

Adres: Industrieweg 4, 2320 Hoogstraten

Telefoon: +32 3 314 30 40

Milieu- en kwaliteitsmanager: sara.carotenuto@bolckmans.be

Website: www.bolckmans.be

1. Inleiding

Dit halfjaarverslag biedt een overzicht van de CO₂-emissies van Bolckmans voor de periode **juli 2025 t.e.m. december 2025**, met als doel de voortgang van onze duurzaamheidsinspanningen te monitoren en te rapporteren. De CO₂-Prestatieladder is voor ons een essentieel instrument om de vermindering van onze CO₂-uitstoot te realiseren en transparant te communiceren naar zowel onze medewerkers als onze klanten.

1.1. Overzicht CO₂-reductiedoelstellingen

Sinds juni 2024 is Bolckmans gecertificeerd voor niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. In het kader van deze certificering hebben we een energiemangement actieplan opgesteld met als algemeen doel een **CO₂-reductie van 25% te realiseren in 2026**, in vergelijking met het basisjaar **2023**.

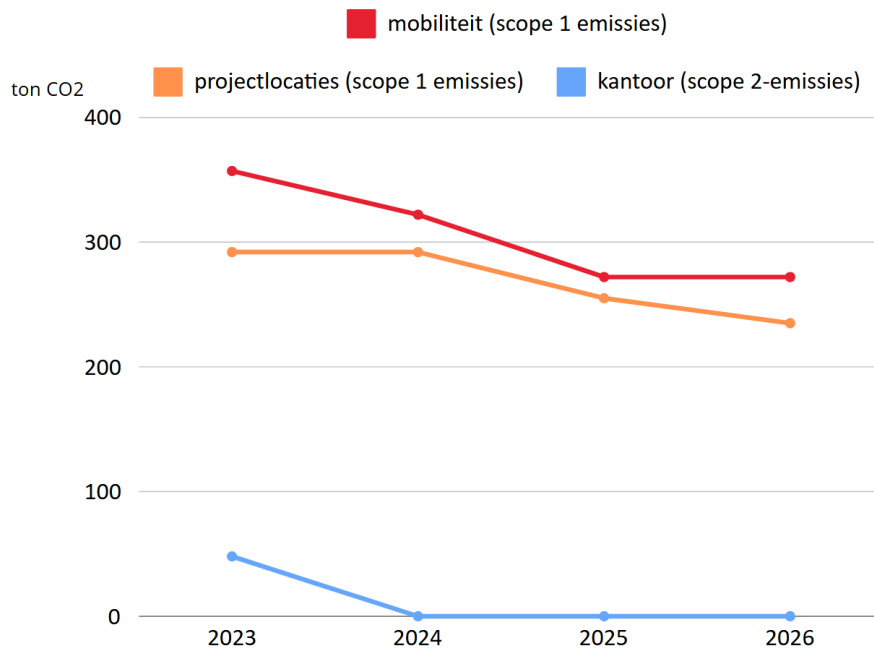
Om dit te bereiken, zijn specifieke kwantitatieve reductiedoelstellingen vastgesteld voor de mobiliteit, projectlocaties en ons kantoorgebouw:

- Bolckmans reduceert de CO₂-uitstoot van de bedrijfswagens met **25%** in 2026 (scope 1 emissies)
- Bolckmans reduceert de CO₂-uitstoot van de werven met **20%** in 2026 (scope 1 emissies)
- Bolckmans reduceert de CO₂-uitstoot van elektriciteit op kantoor met **100%** in 2026 (scope 2 emissies)

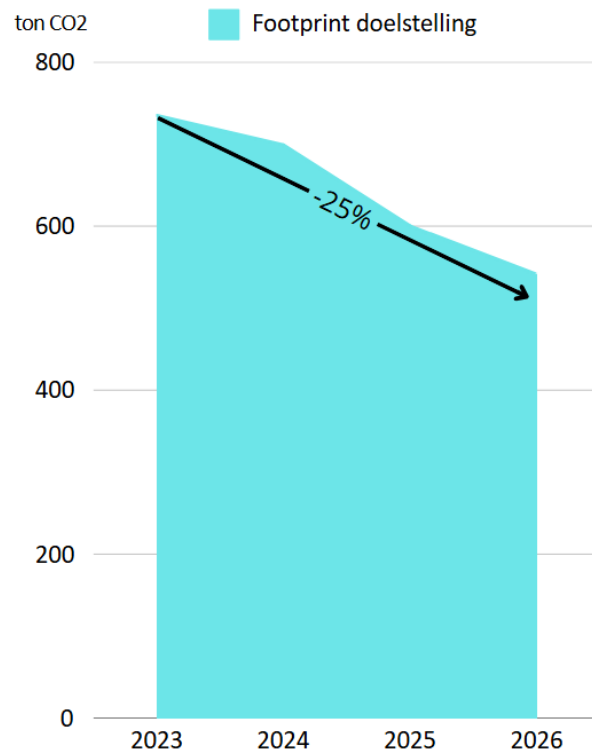
Om de bovenstaande reductiedoelstellingen te behalen, werden er jaarlijkse streefpercentages berekend. Deze tonen hoeveel reductie er elk jaar bijkomend nodig is om in 2026 de algemene doelstelling van -25% te bereiken. Dit wordt samengevat in onderstaande tabel en weergegeven in de bijbehorende grafiek.

Reductiedoelstellingen per bedrijfs onderdeel (<u>reductie steeds ten opzichte van basisjaar 2023</u>)					
	<i>Mobiliteit (scope 1)</i>	<i>Projecten (scope 1)</i>	<i>Kantoor (scope 2)</i>	<i>Scope 1</i>	<i>Scope 2</i>
2024	-10%	/	/	-5%	/
2025	-25%	-12%	-100%	-10%	-90%
2026	/	-20%	-100%	-20%	-90%
Totale reductie	-25%	-20%	-100%	-20%	-5%

Theoretische reductiepathway van de CO₂-emissies per bedrijfs onderdeel per jaar



Theoretische reductiepathway van de jaarlijkse CO₂-footprint

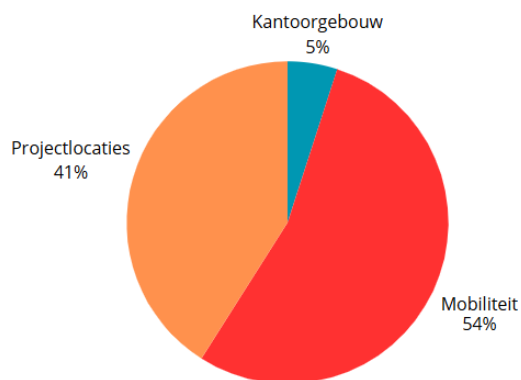


2. Overzicht van de CO₂-emissies juli 2025 – december 2025

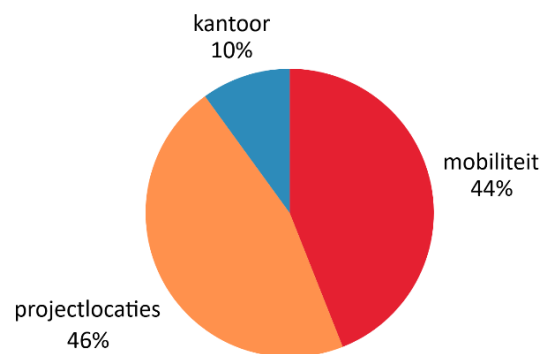
Hieronder worden de totale CO₂-emissies van Bolckmans voor de tweede helft van 2025 gepresenteerd, verdeeld over de verschillende bedrijfsonderdelen. De belangrijkste bronnen van onze CO₂-emissies zijn voor deze periode de mobiliteit en projectlocaties.

CO ₂ -emissies per bedrijfsonderdeel juli 2025 – december 2025				
	Scope 1 (ton)	Scope 2 (ton)	Totaal (ton)	%
Mobiliteit	103,8	2,3	106,1	54
Projectlocaties	80,9	0	80,9	41
Kantoorgebouw	9,3	0	9,3	5
Totale CO₂-uitsoot (ton)	194	2,3	196	100

Verdeling van de emissies per bedrijfsonderdeel
periode **07/2025 – 12/2025**



Verdeling van de emissies per bedrijfsonderdeel
periode **07/2023 – 12/2023**



In de tweede helft van 2025 is de uitstoot van het kantoorgebouw afgenomen ten opzichte van dezelfde periode in 2023. Deze daling is te danken aan de overschakeling naar groene stroom. Hieronder bespreken we per bedrijfsonderdeel de voortgang van juli tot en met december 2025 en vergelijken we de resultaten met die van dezelfde periode in 2023.

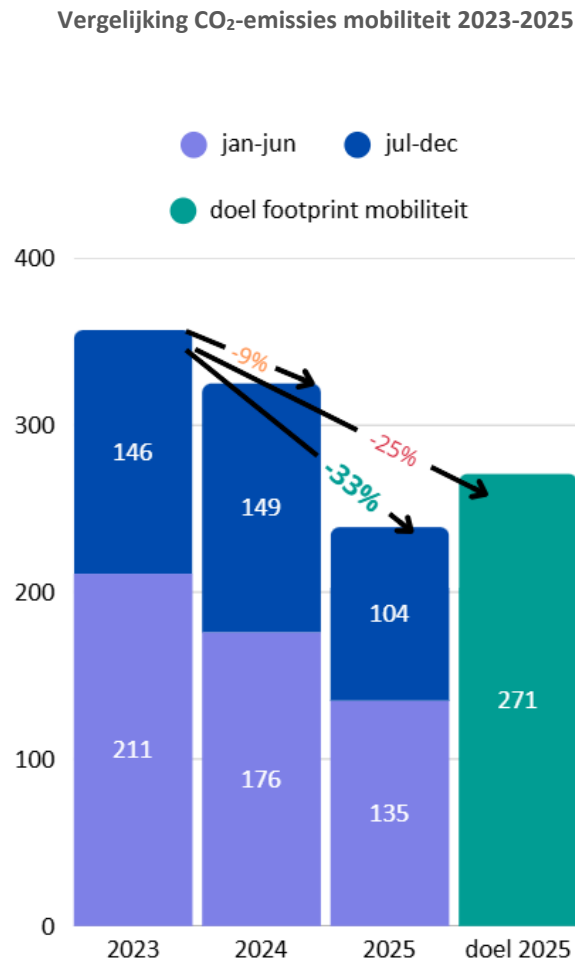
2.1. Mobiliteit en CO₂-emissies

2.1.1. Brandstofverbruik door het wagenpark

De CO₂-uitstoot als gevolg van het brandstofverbruik van het wagenpark bedroeg in de tweede helft van 2025 103,8 ton CO₂, tegenover 145,7 ton CO₂ in dezelfde periode van 2023. Dit komt overeen met een daling van 29%, voornamelijk dankzij de verdere elektrificatie van het wagenpark.

De doelstelling voor mobiliteit (scope 1) was om tegen eind 2025 een CO₂-reductie van 25% te realiseren ten opzichte van het basisjaar 2023. Concreet betekende dit een daling van 357 ton CO₂ (2023) naar 271 ton CO₂.

De effectieve CO₂-uitstoot door mobiliteit in 2025 (scope 1) bedraagt **236,6 ton CO₂**, wat neerkomt op **een reductie van 33%** ten opzichte van 2023. Hiermee wordt de vooropgestelde doelstelling ruimschoots behaald.



2.2. Projectlocaties en CO₂-emissies

2.2.1. Mazout, benzineverbruik en HVO 100 voor bouwmachines en generatoren

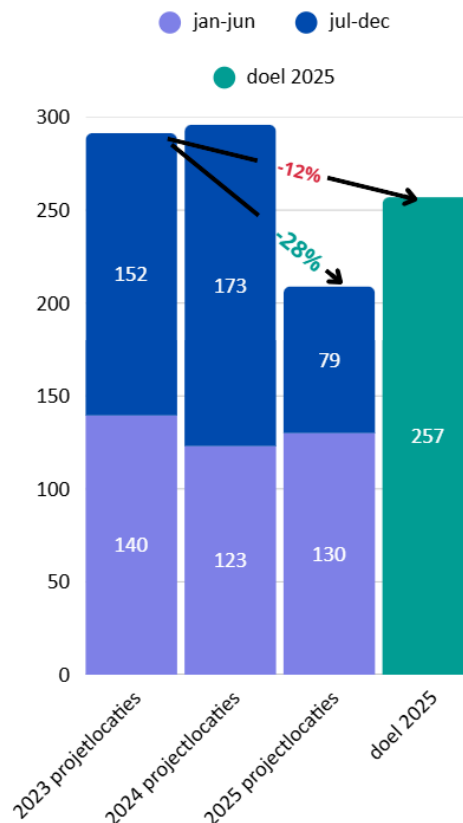
In de tweede helft van 2025 bedroeg de CO₂-uitstoot van bouwmachines en generatoren op de projectlocaties **80,9 ton CO₂**, tegenover **152 ton CO₂** in dezelfde periode van 2023. Dit komt overeen met een **daling van 47%**, voornamelijk dankzij de gerichte inzet van **elektrisch werfmaterieel** en het gebruik van **HVO100 (biodiesel)**.

De doelstelling voor 2025 was een **CO₂-reductie van 12%** ten opzichte van het basisjaar 2023. De totale uitstootreductie over 2025 bedraagt **28%**, waardoor de vooropgestelde doelstelling **ruimschoots werd behaald**.

De keuzes die hierbij worden gemaakt hebben een duidelijke impact op de uitstoot. Zo werd HVO100 bewust ingezet op een specifiek project om de CO₂-reductie te maximaliseren. Tegelijk blijft dit een significant duurder alternatief dan conventionele brandstoffen, wat betekent dat een afweging tussen ecologische winst en financiële haalbaarheid noodzakelijk blijft.

Blijvende bewustwording en regelmatig overleg met projectmanagers blijven daarom cruciaal om het gebruik van elektrisch werfmaterieel en alternatieve brandstoffen verder te optimaliseren en waar mogelijk op te schalen.

Vergelijking CO₂-emissies (ton CO₂) scope 1 werven 2023 en 2025



2.2.2. *Elektriciteitsverbruik op projectlocaties*

Sinds januari 2024 maken we voor werfaansluitingen gebruik van **100% groene stroom** van lokale oorsprong. Dit betekent dat ons elektriciteitsverbruik op de projectlocaties **geen CO₂-uitstoot** veroorzaakt binnen scope 2-emissies.

2.3. **Kantoor en CO₂-emissies**

De CO₂-uitstoot van het kantoorgebouw is in de tweede helft van 2025 (9,3 ton) gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2023 (33,9 ton). Dit is een daling van 72%. Deze daling is voornamelijk te danken aan de overstap **op groene stroom sinds mei 2024**. Ook proberen we te sensibiliseren om het verbruik te doen laten dalen van aardgas.

2.3.1. *Gasverbruik*

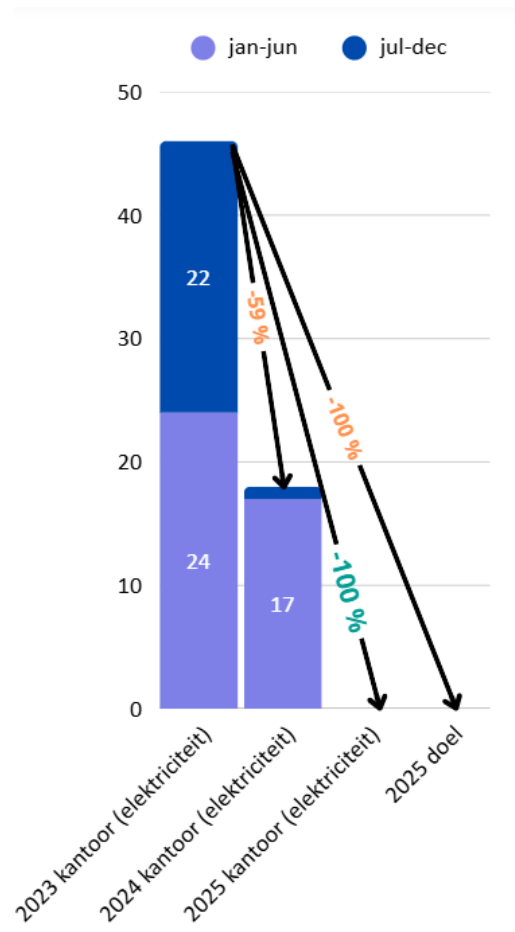
In de tweede helft van 2025 was het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot lager (9,3 ton CO₂) dan in dezelfde periode van 2023 (12,3 ton CO₂). Omdat we nog steeds afhankelijk zijn van gas, blijft het belangrijk om het verbruik waar mogelijk te verminderen en in te zetten op bewustwording.

2.3.2. *Elektriciteitsverbruik:*

Sinds **mei 2024** maken we op kantoor gebruik van **groene stroom van lokale oorsprong**, wat een belangrijke stap is richting duurzamer energiegebruik. Hierdoor zijn de **scope 2-emissies nagenoeg tot nul herleid**.

Als gevolg daarvan werd de **reductiedoelstelling voor 2025** – een **100% reductie van de scope 2-emissies door elektriciteitsverbruik op kantoor** ten opzichte van het basisjaar 2023 – **reeds gerealiseerd**.

Vergelijking CO₂-emissies (ton CO₂) scope 2 (elektriciteit) kantoor 2023-2025



3. Vergelijking jaar 2025 ten opzichte van 2023

3.1. CO₂-uitstoot

De totale CO₂-uitstoot in 2023 bedroeg **735 Ton CO₂**.

De totale CO₂-uitstoot in 2024 bedroeg **481 ton CO₂**.

Gerealiseerde reductie: **-35%**

3.2. Gerealiseerde reductie per bedrijfs onderdeel (ten opzichte van 2023)

Reductiedoelstellingen per bedrijfs onderdeel (t.o.v. 2023)					
	<i>Mobiliteit (scope 1)</i>	<i>Projecten (scope 1)</i>	<i>Kantoor (scope 2)</i>	<i>Scope 1</i>	<i>Scope 2</i>
Doel 2024	-10%	/	-100%	-5%	/
Gerealiseerd 2024	-9%		-59%	-4%	-51%
Doel 2025	-25%	-12%	-100%	-15%	-90%
Gerealiseerd 2025	-33%	-28%	-100%	-30%	-91%

